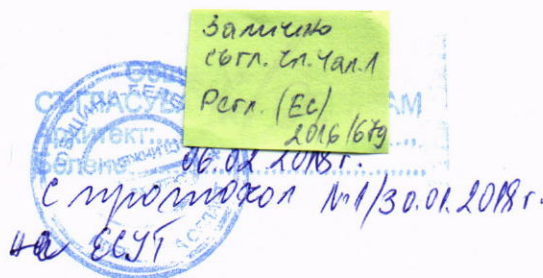


ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: " Изграждане на тротоари и междублокови пространства от ОТ667-през ОТ669-ОТ672-ОТ671 до ОТ670 стр.кв.15-гр.Белене"

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БЕЛЕНЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „САИЕРА-15” ЕООД

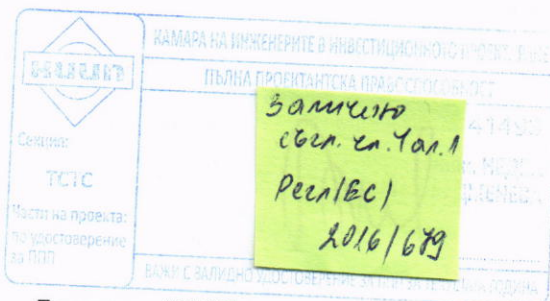


ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА: РП

Проектант:

инж. Недка Дженева

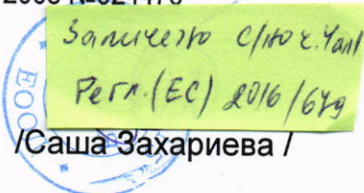


Диплома - УАСГ -

рег.№36170/2008г.

Серия: УАСГ-2008 №024470

Управител :

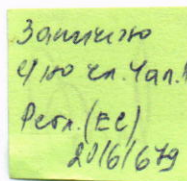


СЪГЛАСУВАЛИ:

ПУСО,ОД,ПЪТНАИ ПБЗ: инж. Н.Дженева

ГЕОДЕЗИЯ: инж. В.Стрински

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БЕЛЕНЕ



НОЕМВРИ 2017 г.

София

ФИРМА „САИЕРА-15” ЕООД

гр.София.Зона Б-5 бл.9 ап.103 , тел .0898 565 022, e-mail Saiera_15@abv.bg

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Челен лист;
2. Удостоверение за проектантска правоспособност;
3. Застраховка "Професионална отговорност" ;
4. Обяснителна записка;
5. Чертежи:
 - 5.1. Временна организация на движението М 1:250;

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОСНОВАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Настоящият проект е разработен по искане на Възложителя, на база Техническо задание и представлява Работен проект за изграждане на тротоари и междублокови пространства от ОТ667 през ОТ669-ОТ672-ОТ671 до ОТ670 в стр.кв.15-гр.Белене.

II. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Улиците са разположени в кв.15, по плана на гр.Белене. Общата им дължина е 205 м'. Съществуващите настилки са разнообразни-бетонени,асфалтови.В по голямата си част са разрушени ,с пукнатини и дупки.Тротоарните настилки около блоковете са пропаднали,обрасли с растителност.Като цяло съществуващите настилки са в лошо състояние.Няма обособени паркоместа.Някой от наличните не са с размери отговарящи на нормите за проектиране.

Състоянието на междублоковите пространства е незадоволително, което не гарантира постигане на необходимото качество на живот и социална интеграция и е в дисбаланс със съвременните тенденции и развитие на европейските градове. Достъпът на хора в неравностойно положение в зоната е невъзможен.

III. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

В проектното решение се предвижда следното :

- Реконструкция на съществуваща настилка и тротоари,
- Уширяване на платното за движение,с цел организиране на паркоместа за живущите. Там където паркирането е решено перпендикулярно,е осигурен надвес от 0.50м за паркоместата.В зоната е предвидено паркомясто за хора с увреждания.
- Изпълняване на улици,тротоари и паркоместа по действаща регулация и запазване на съществуващата дървесна растителност
- Добро отводняване на тротоари и улично платно

IV. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Временна организация на движение се отнася се за СМР за реконструкция на пътни и тротоарни настилки.

Временната сигнализация се състои от преносими стандартни бариери (напречно на улицата), поставени една до друга и ограждащи работния участък. Табелите са снабдени с ел. лампи с ж.м.с. за нощно време на редица. Всички временни пътни знаци се поставят на съответните места и разстояния съгласно схемата

При изграждането им се затваря платното за движение.Пешеходното движение се пренасочва по отсрещния тротоар.

Времето, необходимо за СМР е около ... денонощия. Всяка В. О. Д. действа самостоятелно. Необходимо е всички временни пътни знаци да са стандартни, светлоотразяващи, II – ри типоразмер, да са

ФИРМА „САИЕРА-15” ЕООД

гр.София.Зона Б-5 бл.9 ап.103 , тел .0898 565 022, e-mail Saiera_15@abv.bg

поставени стабилно (срещу обръщане от вятър или удар) и на видно място, като височината на долния пътен знак да е 2.20м от терена.

След приключване на работа е задължително демонтирането на всички временни пътни знаци и прибирането им.

Проектът за Вр.О.Б.Д. е изпълнен по схема от Наредба N3 от 16.08.2010 г за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

2017г.

гр. София

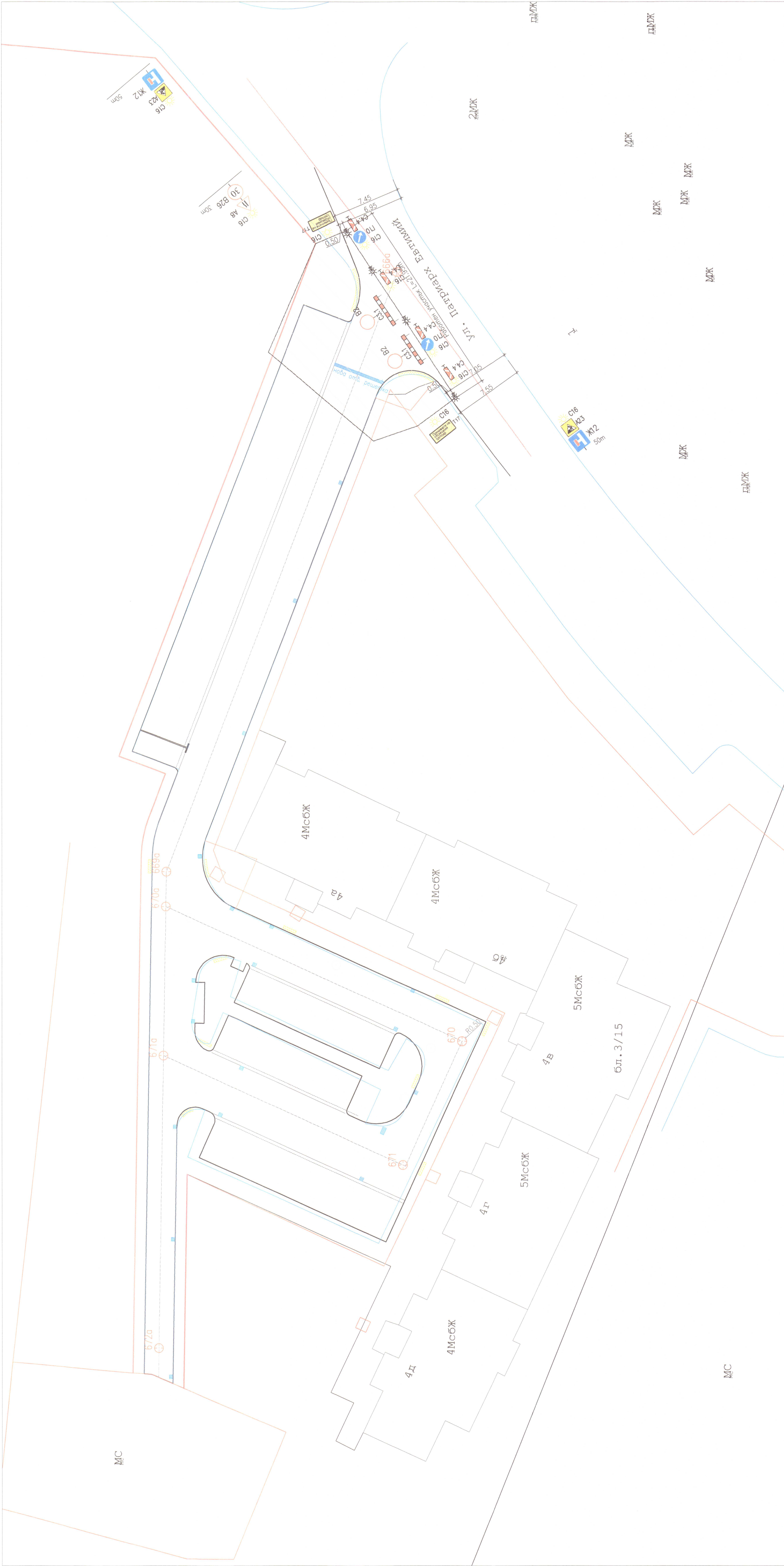
Проектант:

(инж. Недка Дженева)

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В РИПУБЛИКАТА БЪЛГАРИЯ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ОТВЕТСТВЕНОСТ
	<div style="background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;">Замисъл св.ст. ч. 1, ал. 1 Реш. (Ес) 2016/649</div> <div style="text-align: right;">41493 инж. НЕДКА ДЖЕНЕВА</div>

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Вр.О.Д. се отнася за направа на пътни настилки към междублокови пространства
2. Осветлението на работния участък е от ел. лампи с мигаща жълта светлина за нощна сигнализация.
3. Вр.О.Д. важи за ... дни, с нощ етапността на Календарния график на строителство.
4. При изпълните работи да се внимава за подземни комуникации. Желателно е да присъстват представители на съответните служби.
5. Вр.О.Д. да се съгласува с контролните органи преди етапа на строителство.
6. Задължително след края на строителството да се демонтират и приберат на склад всички вр. път. знаци.



Замислено
сва. ел. ч.
АП. П. Ред.
10.06/189
се от 40181.
с отговорност 4-130.01.2018 г.
м. Е.С.У.

Замислено
сва. ел. ч.
АП. П. Ред.
10.06/189
се от 40181.
с отговорност 4-130.01.2018 г.
м. Е.С.У.

САИЕРА-15 ЕООД			
ОБЕКТ:		Изграждане на тротоари и междублокови пространства от ОТ667 през ОТ669-ОТ672-ОТ671 до ОТ670 стр. кв. 15-гр.Белене	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:		ОБЩИНА БЕЛЕНЕ	
ПРОЕКТАНТ:		инж. Недка Дженева	
УПРАВИТЕЛ:		Саша Захариева	
СЪГЛАСУВАЛИ:		инж. Веселин Стрински	
Геология		инж. Недка Дженева	
Пълна ОД ПЕЗ, ПУСО			
		Временна организация на движението	
ЧАСТ:		ФАЗА:	РП
ВОЕД		ДАТА:	12.2017
		МАЩАБ:	1:250
		ЧЕРТЕЖ:	1